



Motores Gasolina / Serie F

- Motores enfriados por aire a Gasolina de 4 tiempos.
- Tecnología japonesa OHV (Overhead valve tipo HONDA).
- Excelente balance térmico en la cámara de combustión, dando estabilidad y simplicidad al diseño.
- Bajo en emisiones y consumo de combustible, para trabajos continuos y eficientes.

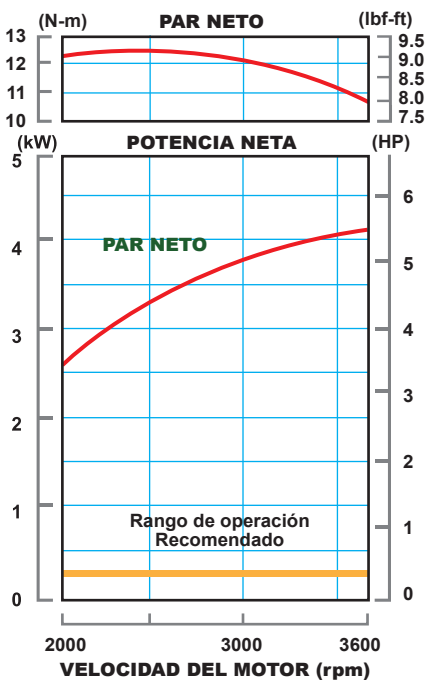
- Sistema de ignición con transistores sin contacto TCI.
- Diseño compacto ligero y de eje libre.
- Ideal para aplicaciones en equipos de construcción ligera, bombeo, desgranadoras y otras aplicaciones industriales y agroindustriales.



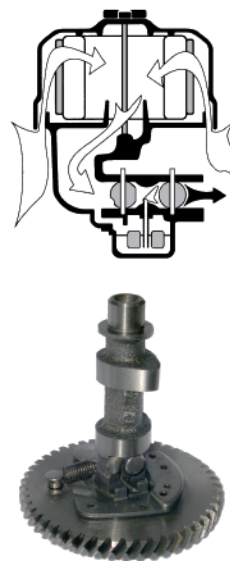
Modelo	168F	177F	188F	2V77F
Combustible	Gasolina			
Enfriamiento	Por aire			
Tipo	Monocilíndrico, 4 Tiempos, OHV			2V-TWIN, 4 tiempos, OHV
Diametro x Carrera	68x54mm	77x58mm	88x64mm	77x66mm
Cilindraje	196ml	270ml	389ml	614ml
RPM	3600	3600	3600	3600
Potencia máxima	6.5HP	9HP	13HP	18HP
Torque máximo	11Nm@2500RPM	15.5Nm@2500RPM	23Nm@2500RPM	40Nm@2500RPM
Arranque	Manual TCI	Manual TCI	Manual TCI	Eléctrico TCI
Capacidad de tanque	3.6L	5L	6L	8L
Peso	16kg	25kg	32kg	42kg
Garantía*	6 meses contra defectos de fábrica			

*Garantía es contra defectos de fábrica y aplica en talleres de Dinatek en Guayaquil. No aplica para desgastes normales o por negligencia operativa.

CURVA



- Sistema de admisión de aire semi-mojado (semidry oil bath).
- Descompresión mecánica automática.
- Sensor de presión de aceite con apagado automático.



Marcas:



Normas:

