



Motores Diesel / CHANGFA

- Motores Diesel enfriados por agua de 4 tiempos.
- Tecnología CHANGFA de inyección directa.
- Únicos en su clase con pistón de 4 rines para mayor compresión y mejor rendimiento del motor bajo condiciones duras.
- Bajo en emisiones y consumo de combustible, para trabajos continuos y eficientes.
- Diseño compacto ligero con volante y polea para transmisión directa.

- Bajo consumo de diesel para aplicaciones en equipos de bombeo, motocultores, desgranadoras y otras aplicaciones industriales y agroindustriales.
- Ideal para aplicaciones que requieren de potencia y seguridad a bajo costo.

Todo esto hace que el motor CHANGFA sea el líder actual en el Ecuador en motores Diesel hasta 30HP.

CHANGFA



Modelo	CF186F	ZS1100BN(M)	ZS1115GNM	ZS1125GM*	ZS1130GM*	EV80
Combustible	Diesel			Diesel		
Enfriamiento	Aire			Agua		
Tipo	1 Pist. Vertical 4t.	Monopistón horizontal, inyección directa, 4 tiempos				2 en V
Diametro x Carrera	86x70mm	110x115mm	115x115mm	125x120mm	125x130mm	80x79
Cilindraje	406ml	903ml	1195ml	1473ml	1590ml	794ml
RPM	3600	2200	2200	2200	2200	3600
Potencia máxima	9HP	16HP	22HP	25HP	28HP	18HP
Consumo diesel**	0.2 GPH	0.3 GPH	0.4 GPH	0.6 GPH	0.7 GPH	0.35 GPH
Arranque	Manual	Manual o Eléctrico		Manual y Eléctrico		Eléctrico
Capacidad de tanque	5.5L	12L	12L	22L	22L	-
Peso	53kg	155kg	195kg	230kg	230kg	65kg
Garantía*	6 meses contra defectos de fábrica					

- Serie 1125 y 1130, utiliza sistema de tanque de agua (no de radiador). Se recomienda utilizar retorno de agua hacia el tanque.
- Consumo promedio aproximado. Consumo varía de acuerdo a la carga y velocidad.
- Garantía contra defectos de fábrica (Aplica en talleres de Dinatek en Guayaquil. No aplica para desgastes normales o por negligencia operativa).

Sistema único de 4 rines.



Z: Inyección directa G: Rulimán doble
N: Radiador M: Arranque eléctrico

Normas:

