

**WPT POWER**
CORPORATION

La línea americana de embragues WPT, tiene el diseño tradicional de los embragues americanos de doble disco. Confiables y sencillos, estos embragues son aplicados en equipos Diesel donde se requiere de confiabilidad en trabajos duros y continuos.

**Embragues WPT®**

Modelo	SAE#	Discos	Torque max	Potencia max	RPM max	Dientes	Peso
SP111	SAE#3	1	613 Nm	< 120 HP	3200	72	65 Kg
SP211	SAE#3	2	1226 Nm	< 200 HP	3200	72	71 Kg
SP311	SAE#2	3	2200 Nm	< 250 HP	3200	72	106 Kg
SP214	SAE#1	2	2170 Nm	< 350 HP	2400	59	151 Kg

Nueva Serie WPL - Tecnología SIN Rulimán Piloto

WPL111	SAE#3	1	660 Nm	< 120 HP	2500	72	73 Kg
WPL211	SAE#3	2	1321 Nm	< 200 HP	2500	72	99 Kg
WPL311	SAE#2	3	2367 Nm	< 300 HP	2500	72	156 Kg
WPL214	SAE#1	2	2337 Nm	< 380 HP	2300	59	185 Kg
WPL314	SAE#1	3	3506 Nm	< 500 HP	2300	59	213 Kg

**MAXTORQ**

Los Matrimonios o Acoples MAXTORQ, tipo llanta son seguros y sencillos. La durabilidad del caucho es 5 veces superior que las bandas de matrimonios convencionales. Así mismo la flexibilidad del caucho protege tanto el embrague como la turbina o otros elementos que conectan entre sí.

Matrimonios MAXTORQ®

Modelo	Torque continuo	Torque max instantáneo	RPM max	Potencia max	Peso
UL7	315 Nm	900 Nm	3200	< 55HP	11 Kg
UL9	630 Nm	1800 Nm	2800	< 100HP	20 Kg
UL11	1000 Nm	2500 Nm	2100	< 200HP	39 Kg
UL13	2500 Nm	6300 Nm	1800	< 400HP	81 Kg

Hoy en día, más que nunca las turbinas separadoras de agua, son el componente más importante para su motor. Las turbinas separadoras, logran incrementar la vida útil de su motor y evitan problemas relacionados a la mala calidad del combustible, evitando así problemas sobretodo con el sistema de inyección. DOPU trae 3 modelos que se ajustan a cada motor DIESEL, y son indispensables en su motor.

**Filtro separador de agua DOPU®**

Modelo	Flujo max.	Rango HP	Filtro
WF500FG	60 gal/h	50-150HP	10 Micro
WF900FG	90 gal/h	150-250HP	10 Micro
WF1000FG	180 gal/h	250-500HP	10 Micro

