



Remington Diesel / Serie 6105

9

- Los motores REMINGTON DIESEL combinan la tecnología inglesa del motor RICARDO®, y el diseño en conjunto de DINATEK y la fábrica REMINGTON DIESEL, creando así un motor apto para las condiciones difíciles de trabajo en el Ecuador.
- Con simpleza en el diseño y detalles que refuerzan las partes críticas de un motor, se logra un motor robusto, hecho para trabajos arduos en aplicaciones continuas. Con sistema de inyección directa y bomba con gobernador mecánico, los motores REMINGTON DIESEL logran consumos de combustible por debajo de la media en comparación con otras marcas en el país. Hoy en día el motor REMINGTON DIESEL es el motor más vendido del Ecuador aplicado en labores duras, pasando las pruebas más complicadas en sectores camaroneros, bananeros, arroceros, cafeteros, palmeros, petroleros, civil y otros.
- La serie 6105 es sin duda en su rango la serie de mayor rentabilidad en el ecuador, con el mejor costo beneficio en HP/USD, USD/horas trabajo, y USD/overhaul del mercado. Su concepto sencillo y robusto, sencillez operativa, alta durabilidad y bajo consumo en sus dos versiones con aspiración turbo-cargada & pos-enfriada agua/aire, con carrera corta y larga, hacen de este motor la mejor solución para cualquier demanda de potencia entre 110HP y 180HP. Esta serie es ampliamente aplicada en equipos de bombeo y riego, para camaroneras, bananeras, cacaoteras, palma, piladoras y otros cultivos e industrias.



| | | |
|----------------------|---|-----------|
| Modelo | 6105AZLG | 6105IZG |
| Potencia continua | 160 HP | 180 HP |
| RPM | 1800 | |
| Tipo | Diesel, 4 tiempos | |
| Cilindros en línea | 6 | |
| Sistema de inyección | Directa (Ricardo) | |
| Bomba de inyección | Mecánica (Gobernador mecánico) | |
| Sistema de Camisas | Mojadas | |
| Sistema eléctrico | 12V | |
| Arranque | Eléctrico | |
| Enfriamiento | Radiador tropicalizado | |
| Aspiración | Turbocargado & Intercooler (pos-enfriado aire/aire) | |
| Embrague | MAXTORQ ® R280, SAE#3, doble disco | |
| Coef. de compresión | 17:1 | |
| Consumo aceite Max. | ≤1.63g/kW.h | |
| Diámetro x Carrera | 105x125mm | 105x135mm |
| Cilindraje | 6.75L | 7.0L |
| Consumo Diesel* | 3.8 GPH | 4.4 GPH |
| Peso sin embrague | 730kg | 750kg |
| Dimensiones AxBxC** | 1800x900x1400mm | |
| Garantía*** | 1 año o 1000 horas | |

- Consumo promedio al 75% de carga. Consumo varía de acuerdo a la carga y velocidad.
- Dimensiones aproximadas. Consultar con nuestros asesores las medidas exactas.
- Garantía es contra defectos de fábrica de 1 año o 1000 horas (lo que se cumpla primero).
No aplica para desgastes normales o por negligencia operativa.





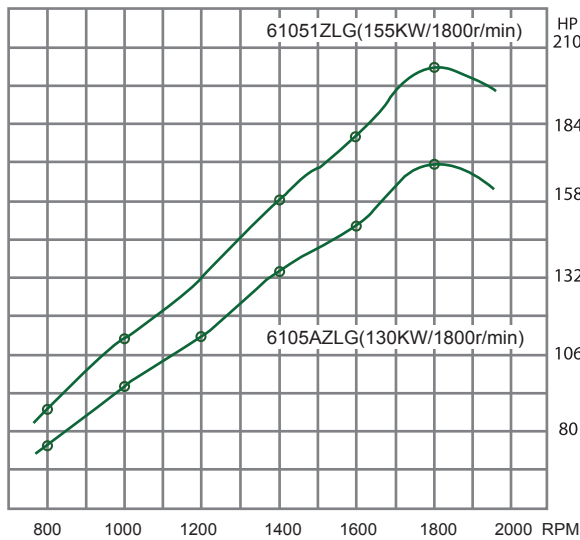
Remington Diesel / Serie 6105

Incluye:

- Embrague Americano WPT211 SAE#3 doble disco
Con doble disco para fuerzas transversales elevadas.
Incluye Polea tipo C, 6 canales.
- Amortiguadores de vibración.
- Tablero de control digital con parada automática y sensores en 4 puntos:
- Pantalla LCD Horometro y velocimetro.
- Alarma de Temperatura Aceite y Agua.
- Alarma Carga Batería.
- Alarma Presión Aceite y Sobre-revoluciones.
- Pulsadores de Arranque y Parada.
- Botón para apagado de emergencia.
- Aislado de la vibración con pedestal.
- Incluye Filtro DOPU ® separador de agua FG900 (Hasta 90GPH con elemento filtrante de 2 micrones).
- Radiador tropicalizado.
- Sistema con enfriador de aceite.
- Bomba de inyección mecánica con acelerador y solenoide.
- Receptor magnetizado en carter para captar impurezas del aceite.
- Chasis de acero estructural estacionario.
- Silenciador.
- Batería 12v libre de mantenimiento y chicotes.
- Kit básico de repuestos
- Manuales
- Paquete de servicios Servitek® Básico, con pruebas iniciales en sitio, revisión y reajuste gratuito a as 100h.

Todos nuestros equipos son probados y entregados con aceite 15W40 Diesel sellado y Refrigerante para radiador.

CURVA



Embrague WPT211 SAE#3



Amortiguadores de vibración.



Panel de control digital Smartgen HGM1770 con parada automática



Filtro DOPU ®



Sistema de protección 4 puntos

Normas:

