



Remington Diesel / Serie 6113

• Los motores REMINGTON DIESEL combinan la tecnología inglesa del motor RMG DIESEL®, y el diseño en conjunto de DINATEK y la fábrica REMINGTON DIESEL, creando así un motor apto para las condiciones difíciles de trabajo en el Ecuador. Con simpleza en el diseño y detalles que refuerzan las partes críticas de un motor, se logra un motor robusto, hecho para trabajos arduos en aplicaciones continuas. Con sistema de inyección directa y bomba con gobernador mecánico, los motores REMINGTON DIESEL logran consumos de combustible por debajo de la media en comparación con otras marcas en el país. Hoy en día el motor REMINGTON DIESEL, es el motor más vendido del Ecuador, aplicado en labores duras pasando las pruebas más complicadas en sectores camaroneros, bananeros, arroceros, cafeteros, palmeros, petroleros, civil

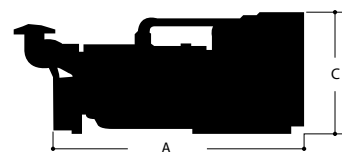
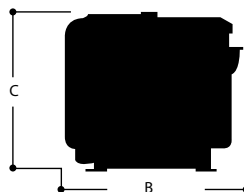
• Con sus 220HP, la serie 6113 logra un rango de trabajo sobre los 200HP, antes limitado a un mercado de motores complejos y muy costosos, en su mayoría con sistemas electrónicos no aptos para nuestro medio. Su diseño sencillo, robusto, con gobernador mecánico, hace que su operatividad sea sencilla y sus mantenimientos de bajo costo. Con aspiración turbo-cargada & pos-enfriada agua/aire y con sistema de inyección directa RICARDO®, la serie mantiene un alto grado de eficiencia y bajo consumo de combustible. Esta serie es ampliamente aplicada en equipos de bombeo para camaroneras, y riego en bananeras como bombas de pozo y otros cultivos e industrias.

Modelo	6113AZLG
Potencia continua	220 HP
RPM	1800
Tipo	Diesel, 4 tiempos
Cilindros en línea	6
Sistema de inyección	Directa (Ricardo)
Bomba de inyección	Mecánica (Gobernador mecánico)
Sistema de Camisas	Mojadas
Sistema eléctrico	12V
Arranque	Eléctrico
Enfriamiento	Radiador tropicalizado
Aspiración	Turbocargado & Intercooler
Embrague	WPT® Sp311, SAE#2,
Coef. de compresión	15:1
Consumo aceite	≤1.22g/HP.h
Diámetro x Carrera	113x130mm
Cilindraje	7.82L
Consumo Diesel*	5 GPH
Peso sin embrague	850kg
Dimensiones AxBxC**	1900x930x1430mm
Garantía***	1 año o 1000 horas



- Consumo promedio al 75% de carga. Consumo varía de acuerdo a la carga y velocidad.
- Dimensiones aproximadas. Consultar con nuestros asesores las medidas exactas.
- Garantía es contra defectos de fábrica de 1 año o 1000 horas (lo que se cumpla primero). No aplica para desgastes normales o por negligencia operativa.

G: Poléa y embrague
 Z: Turbo
 I: Carrera 135 mm
 A: Carrera 125 mm
 L: Intercooler





Remington Diesel / Serie 6113

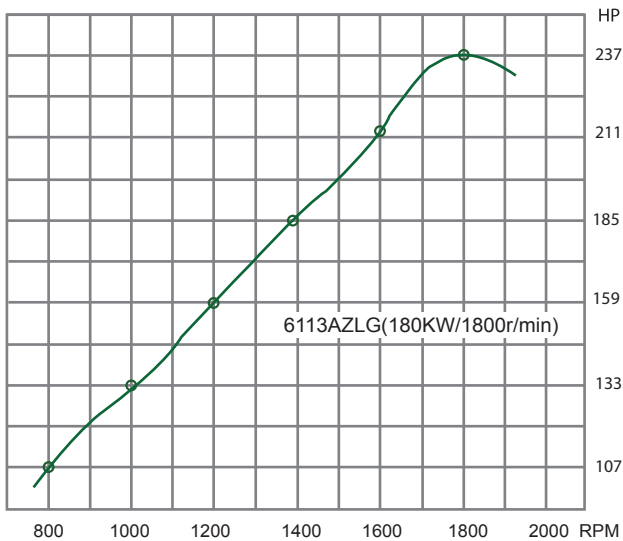
Incluye:

- Embrague americano WPT SP 311 SAE#2 triple disco
 - Discos reforzados para mayor transferencia
 - Eje de 3.5" y 165mm.
 - Polea tipo C, 6 canales
- Amortiguadores de vibración.
- Panel de control analógico, con control de:
 - Horas de trabajo & RPM
 - Temperatura Aceite
 - Temperatura Agua
 - Carga Batería
 - Presión Aceite
 - Switch de Arranque
 - Aislado da la vibración con pedestal
- Filtro DOPU ® separador de agua FG900 (Hasta

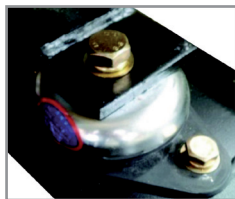
- 90GPH con elemento filtrante de hasta de 10 micrones)
- Radiador tropicalizado.
- Sistema con enfriador de aceite
- Bomba de inyección mecánica con acelerador.
- Receptor magnetizado en carter para captar impurezas del aceite.
- Chasis de acero estructural estacionario.
- Silenciador.
- Batería 12V libre de mantenimiento y chicotes.
- Kit Básico de Repuestos
- Manuales
- Paquete de servicios Servitek® Básico, con pruebas iniciales en sitio, revisión y reajuste gratuito a las 100h.

Todos nuestros equipos son probados y entregados con aceite 15W40 Diesel sellado y Refrigerante para radiador.

CURVA



Embrague WPT 311, triple disco.



Amortiguadores de vibración.



Panel de control analógico



Filtro DOPU ®



Batería 12V

Normas:

